



Buers
Croix-Luizet

**CONSEIL DE QUARTIER
BUERS CROIX-LUIZET
CONTRIBUTION AUX RÉFLEXIONS
VISANT À RÉVISER LE PLU-H
-
FICHES THÉMATIQUES**

CIRCULATION : DEVELOPPER LES MODES DOUX	
ORIENTATIONS	COMMENT ?
>Favoriser la circulation vélo	<ul style="list-style-type: none"> >Rendre les ronds points franchissables et circulables (mauvais exemple : rond point Charles de Gaulle) >Créer des double sens vélo (bon ex rue de la Part Dieu) >Pas de nouvelles créations de couloir à contre sens, >une seule piste cyclable à double sens vélo suffit, (pas d'encombrement vélos sur une piste cyclable à sens unique) >Matérialisation des pistes cyclables : couleur différente, bande rugueuse et cheminement en catadioptrés >Pas de pistes cyclables là où il n'y a pas la place : créer des itinéraires vélo >Pas de rues sans vélos, des rues sans voitures; >Pour d'autres, pas de rues sans voitures; >Développer les zones de rencontres (rue Jarat et derrière le TNP) >Assurer la continuité des itinéraires vélo >Augmenter le parc de vélo'v, domaine de la Doua >Installer des arceaux vélo près des commerces, équipements publics, espaces publics, marchés (mauvais exemple : impossible d'accrocher son vélo place Wilson)
>Favoriser les Transports en commun	<ul style="list-style-type: none"> >Plus de desserte (69, 17) dans tous les secteurs (exemple à Cusset, rues Louis Galvani, Pierre Voyant, etc. dépourvues de transport en commun) >Intensifier les fréquences de la ligne TCL : 69. et de la C26. >Des transports en commun rapides avec stations éloignées et des transports de dessertes (trajets courts avec bus et navettes électriques) adaptées aux riverains, seniors et PMR >Contraindre les concepteurs de trams et de TC à réaliser des véhicules plus silencieux >Créer une ligne forte Nord/Sud de transport en commun (CroixLuizet / GrandClément / Gratte-ciel)
>Favoriser l'intermodalité	<ul style="list-style-type: none"> >Autoriser les vélos dans les transports en commun >Pas de vélos dans les transports en commun, plutôt prévoir un rajout ou un équipement « spécial vélos » et un ticket payant pour les vélos.
>Lier le quartier à Villeurbanne Saint Jean	<ul style="list-style-type: none"> >Créer une passerelle modes doux au dessus du canal de Jonage sans escaliers et sans zigzag anguleux >Aménager le pont de Cusset pour le rendre franchissable et sécurisé en modes doux (piétons, vélos)
DIMINUER LA PLACE DE LA VOITURE EN VILLE	
ORIENTATIONS	COMMENT ?
>Diminuer la place de la voiture en ville	<ul style="list-style-type: none"> >Imposer la réalisation de garages pour toute nouvelle construction (y compris les maisons de ville) >Favoriser les dispositifs de voitures partagées >Mutualiser les places de stationnement privé >Restreindre le nombre de places de stationnement de surface Avis très partagé. Créer des parkings souterrains dans les zones d'habitat dense >Passer dans le domaine public le passage donnant accès au parc

	Château-Gaillard, Opposition de certains, s'agissant d'une propriété privée avec des garages du 64 rue Octavie.
>Revoir le plan de circulation	>Revoir la signalétique (stop en particulier) pour fluidifier la circulation

URBANISME : UN QUARTIER QUI RESPIRE	
ORIENTATIONS	COMMENT ?
>Ménager des respirations urbaines	<ul style="list-style-type: none"> >Pas de constructions au ras de la voirie (mauvais exemples : Rue Colin, Rue Perroncel) >Créer des espaces verts dans la zone ainsi préservée (entre bâtiments et voirie / bon exemple : cours de la République) >Pas de façades en vis-à-vis ni monotones >Imposer la construction de balcons; Autre proposition :Proposer, mais pas imposer. >Pas de tours, une hauteur adaptée à la largeur des axes >Définir un quotient hauteur max. de bâtiment/largeur voirie applicable partout. >Des largeurs de voirie et de trottoirs qui permettent les cheminements apaisés (mauvais ex : rue Edouard Vaillant)
>Une ville durable	<ul style="list-style-type: none"> >Des matériaux autres que le béton mais qui vieillissent bien et soient robustes (mauvais exemple : Confluence et les palissades bois)
URBANISME : UN QUARTIER CONVIVAL	
ORIENTATIONS	COMMENT ?
>Développer des espaces de rencontres	<ul style="list-style-type: none"> >Créer des espaces verts que les habitants puissent s'approprier (jardins partagés) >Des bacs à compost dans tous les jardins, Surtout les jardins publics; >Créer des espaces de rencontres, et des espaces de jardins pédagogiques à destination des enfants et des habitants >Imposer la réalisation de lieux collectifs/espaces communs dans les nouvelles constructions >Créer une ferme pédagogique (sur le terrain Mazoyer ou à côté du Vert Luizet) >Anticiper la gestion des futurs espaces
>Répondre aux besoins des habitants du quartier	<ul style="list-style-type: none"> >Créer un équipement intergénérationnel, avec Lieu d'accueil Enfants/Parents et espace Petite Enfance (localisation à définir en fonction du public le plus fragilisé/ pourquoi pas sur le terrain des Sœurs ?) >Réaliser une piscine qui comprenne un petit-bassin pour les enfants. >Créer des structures sportives de proximité en dédiant par exemple le R-1 + RDC des constructions à des salles publiques de sport.

ACTIVITES ECONOMIQUES : FAIRE VIVRE LE QUARTIER ET LA VILLE	
ORIENTATIONS	COMMENT ?
<p>>Favoriser l'installation et le développement des commerces de proximité</p>	<p>>Favoriser l'implantation d'un city-market (type Carrefour Market) pour attirer les autres commerces</p> <p>>Créer de la demande en proposant des logements à des prix attractifs.</p> <p>Pour d'autres : Le moins possible sur Villeurbanne, car il semble que le quota est atteint.</p> <p>>Permettre l'installation d'activités d'artisanat ou de services dans des locaux en rez-de-chaussée d'habitat collectif</p>
<p>>Favoriser la ville des trajets courts et la relocalisation à Villeurbanne des itinéraires commerciaux</p>	<p>>Créer une ligne forte Nord/Sud de transport en commun (et donc réserver les espaces la rendant possible) pour que les habitants du quartier puissent consommer et faire leurs achats à Villeurbanne plutôt qu'à Lyon.</p>

PATRIMOINE : L'ESPRIT DU QUARTIER	
ORIENTATIONS	COMMENT ?
>Conserver l'esprit du quartier	<ul style="list-style-type: none"> >Conserver le CCO : la localisation et le projet >Garder un esprit de quartier pavillonnaire >Conserver la rue la plus tortueuse de Villeurbanne (Rue Balay, vers l'ASVEL Rugby) >Terrain Mazoyer (ancien centre équestre) : profiter du foncier disponible pour réaliser un équipement qui réponde aux besoins du quartier (piscine adaptée aux tout-petits, ferme pédagogique par exemple)
>Associer les habitants aux projets publics et privés	<ul style="list-style-type: none"> >Proposer des comités de suivi des projets qui donnent leur avis consultatif à la conception des opérations et veillent à ce que la réalisation (matériaux, qualité, maîtrise d'œuvre) soit conforme au projet présenté. Développer les outils juridiques nécessaires.