

VILLEURBANNE ET LES INONDATIONS DU RHÔNE

A chacune de ses crues, le Rhône engloutit l'herbage des prés de la Feyssine et de la Doua, déviant son cours et laissant des îles sur ses anciens passages. La crue de 1856 fut exceptionnelle. Dans la nuit du 30 au 31 mai 1856, la digue du Grand Camp - actuel parc de la Feyssine - cède sur 150 m de long. Des masses d'eau envahissent tous les quartiers de la rive gauche, les Brotteaux, la Guillotière et Villeurbanne. Les Buers, Saint-Jean, Croix-Luizet, la place Albert-Thomas et l'emplacement du futur centre-ville sont inondés.

Aux Charpennes, l'inondation tourne au désastre. Les maisons en pisé se changent en tas de boue et s'effondrent sur leurs occupants. La reconstruction de la ville prit plusieurs années, d'autant qu'on interdit l'utilisation du pisé.

UNE USINE DE PRODUCTION D'EAU

L'usine de production d'eau de Croix-Luizet, implantée le long du canal de Jonage, est alimentée par l'un des plus vastes champs captant d'Europe. L'eau du Grand Lyon provient essentiellement des nappes souterraines alimentées par le Rhône et captées sur un territoire de plus de 350 hectares situé en limite nord de Villeurbanne. Enerré dans les bras du Rhône, ce site naturel a été protégé de toute activité, favorisant le développement d'une faune et d'une flore diversifiées.

Une centaine de puits a été construite fournissant 300 000 m³ d'eau par jour, soit plus de 90% de l'eau produite dans le Grand Lyon. Jusqu'à la fin des années 70, le parc de la Feyssine accueillait l'ancienne zone de captage des eaux de la ville de Lyon, dont on peut encore voir une trentaine de puits. Quant à l'actuelle salle de spectacles Le Transbordeur, elle abritait l'ancienne usine des eaux, construite en 1908... Le saviez-vous ?



LE CANAL DE JONAGE

Projet d'un ingénieur, Jean-François Raclet, associé à un syndicat de 36 industriels lyonnais, le creusement d'un canal reliant Jons à Lyon sur 18,850 km, en parallèle avec celui de Miribel, est le plus grand chantier lyonnais de la fin du XIX^e siècle puisqu'il réunit jusqu'à 3000 ouvriers logés dans des baraquements en bois le long du fossé. Pour la Société Lyonnaise des forces motrices du Rhône qui obtient la concession en 1893, il s'agit de produire l'électricité suffisante pour répondre à une électrification intensive.

Le chantier débute officiellement en septembre 1894 et s'achève en 1899.

Pour distribuer le courant, un réseau de canalisations souterraines est mis en place dès 1897 et suscite la création d'une entreprise innovante : l'ancêtre des Câbles de Lyon, à Gerland.

L'usine hydroélectrique de Cusset entrée en service en 1899 est alors la plus puissante centrale hydroélectrique au fil de l'eau en Europe. Si la première centrale électrique lyonnaise revient à Gaz de Lyon, c'est l'usine de Cusset qui ouvre véritablement l'agglomération à l'électricité.

Cette usine de type "barrage-poids" est installée en travers du canal. Elle est conçue pour résister à la poussée de l'eau. L'usine se compose de deux ailes presque symétriques séparées par un pavillon central abritant la salle des machines qui contient quinze groupes turbo-alternateurs. Le bâtiment d'inspiration néo-classique est l'oeuvre d'un prix de Rome : Albert Tournaire, (responsable de l'école française d'Athènes sur les fouilles de Delphes).

Il se compose d'un fronton de la façade sud avec un décor en céramique colorée : deux médaillons aux effigies de Joseph-Alphonse Henry et Jean-François Raclet, ingénieur-concepteur du projet.

L'usine n'a jamais cessé de fonctionner et produit l'équivalent de la consommation électrique d'une ville de 100 000 habitants (400 millions KWH : production annuelle moyenne).

BALADE DÉCOUVERTE



VILLEURBANNE AU FIL DE L'EAU

*Découvrez
le patrimoine naturel
de Villeurbanne*



Direction de la communication - Ville de Villeurbanne - Août 2012 - Crédits photos : Gilles Michallet - NE PAS JETER SUR LA VOIE PUBLIQUE

www.villeurbanne.fr

vi | | urbanne

LA RIZE

Ruisseau qui sourdait par infiltration des marais de Décines, la Rize serait un reliquat de l'ancien lit du Rhône, rejeté progressivement au cours des siècles à l'issue de fortes crues, le long des collines de Miribel...

Ce mince bras du Rhône circulait le long de la Balme viennoise (ou dauphinoise).

Symbole d'un passé champêtre, la petite rivière ne se découvre aujourd'hui qu'en deçà du canal de Jonage, à proximité du pont de Cusset. Elle est tarie au-delà.

Autrefois, elle coulait depuis sa source vers Vaulx-en-Velin, traversait les quartiers de Cusset, de la Perralière, des Maisons-Neuves et de la Ferrandière avant de rejoindre le Rhône, dans le quartier de la Guillotière. Au milieu du XIX^e siècle, la qualité de ses eaux, non calcaires, attire les premiers teinturiers, blanchisseurs, imprimeurs qui s'installent le long de son parcours. Très vite, le lit de la Rize se transforme en bourbier, puis en égout pestilentiel.

Dès 1880, la ville de Lyon décide de la recouvrir dans le quartier de la Guillotière. En amont, du côté du Canal, elle garde encore tout son attrait pour la clientèle des guinguettes, ouvriers endimanchés et pêcheurs.

Avec l'urbanisation progressive, on multiplie les tunnels et les dalles de recouvrement. La Rize devient rivière souterraine avant de se tarir. En 1987, elle disparaît définitivement, au moins dans son cours villeurbannais. Seul un petit canal arrose encore les jardins familiaux du quartier Saint-Jean, comme on le voit ci-dessous.



Balade Découverte Villeurbanne Au fil de l'eau

N°4

Au fil des rues, découvrez les lieux naturels de Villeurbanne.

- Départ mairie
- Paul-Verlaine
- 4-août-1789
- 1er-mars-1943
- Flachet
- Champ de l'orme
- Professeur Calmette
- Deauville
- Louis-Galvani
- Bourgchanin
- Baudin
- Passerelle au-dessus du périphérique
- Marcel-Cerdan pont des planches
- Du pont des planches
- Avenue de la Rize
- Piste cyclable de l'anneau bleu jusqu'au parc de la Feyssine
- Contre allée du boulevard Laurent-Bonnevay
- De la technologie
- De l'Emetteur
- Avenue Jean-Capelle
- Jean-Baptiste-Clément
- Château-Gaillard
- Rue des Bienvenus
- Alexis-Perroncel
- Edouard-Vaillant
- Foyer
- Billon
- Francis-de-Pressensé
- Bourget
- Verlaine
- Mairie

INFORMATIONS UTILES

- Pour découvrir l'histoire des lieux et des monuments qui vous ont intéressé : archives municipales : 04 37 57 17 19
- Pour participer aux sorties-vélo organisées par l'Interquartiers vélo : 04 78 03 69 79
- Pour accéder à la diversité des documents d'information concernant votre ville : Espace Info : 04 72 65 80 90



Usine hydroélectrique de Cusset, vue de nuit

1



Vue sur l'une des alimentations d'eau potable, au-dessus du Canal de Jonage

2



Faune et flore du Rhône

3



Rhône 3
PARC DE LA FEYSSINE

2
VERS LE PARC DE LA FEYSSINE
USINE DE PRODUCTION D'EAU

1



Départ Arrivée