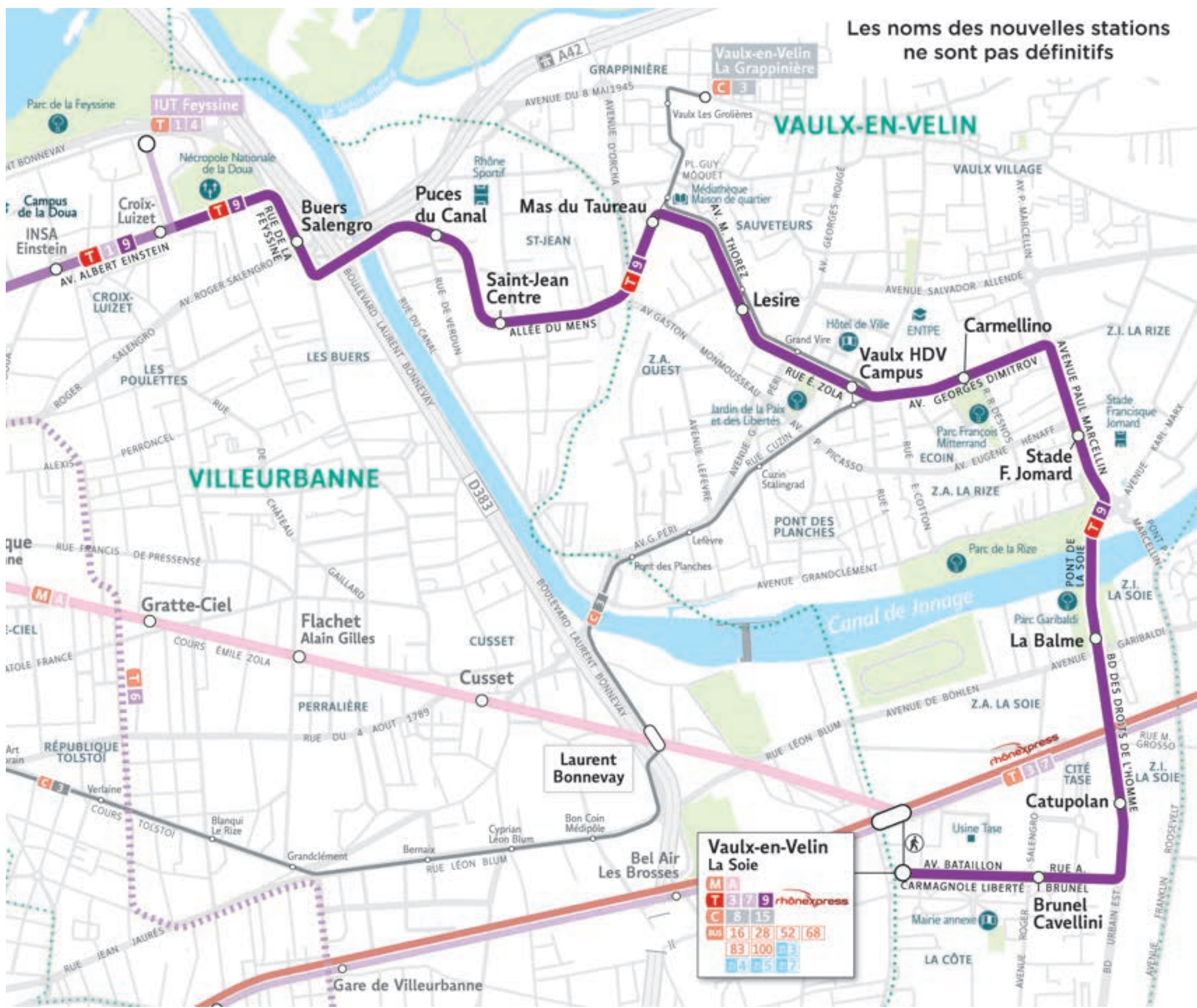


# MIEUX DESSERVIR LE QUARTIER EN 2026 GRÂCE AU NOUVEAU TRAM T9



## LE T9 EN 10 CHIFFRES-CLÉS :

- 11,5 km, dont 8,8 km d'infrastructure à créer
- 1 rame toutes les 10 min en heures de pointe
- 36 min entre Vaulx-en-Velin La Soie et Charpennes
- 12 stations au total
- 2 stations pour le quartier Saint-Jean
- 18 km/h objectif de vitesse commerciale
- 27 000 à 36 000 voyages par jour estimés en 2030
- 100% du trajet accompagné d'aménagements cycles et de cheminements piétons
- 224 millions d'euros (Budget voté lors du comité syndical du Sytral du 8 février 2021, ce coût pourra être réévalué lorsque le projet technique sera arrêté)
- 2026 : date de mise en service

## DES TEMPS DE TRAJETS RACCOURCIS...

À l'horizon 2026, T9 vous permettra de rejoindre :

- Le marché du Mas du Taureau et l'atelier Léonard de Vinci, médiathèque, maison de quartier, en à peine plus de 2 minutes
- Le centre-ville de Vaulx-en-Velin en 6 minutes
- Charpennes en moins de 15 minutes

## ... ET DES AMÉNAGEMENTS PROFITABLES À TOUS

Une nouvelle traversée du Canal de Jonage côté Croix-Luizet améliorera les mobilités pour les usagers des transports en commun, les cyclistes, mais aussi les piétons entre les deux rives de Villeurbanne.

Sur tout son parcours dans la ZAC Saint-Jean, T9 contribuera à améliorer le cadre de vie et à rafraîchir le quartier en été, par la plantation de végétaux.



Le futur de l'allée du Mens



Une nouvelle traversée du Canal de Jonage

